

اطلاعیه انتشار

سیستم عیب‌یابی و برنامه‌ریزی اسکانیا 3 نسخه 2.65.1

این برنامه از خودروهای زیر پشتیبانی می‌کند:

کامیون‌های سری L، P، G، R و S (از 2016 به بعد)

کامیون‌های سری P، G، R و T (2003-2018)

اتوبوس‌های سری C و K (از 2020 به بعد)

اتوبوس‌های سری F، K و N (از 2004 به بعد)

این برنامه از موتورهای زیر پشتیبانی می‌کند:

P96 (1996 تا 2017)

E2011 (از 2010 به بعد)

ویژگی‌های جدید

- در این نسخه، هیچ ویژگی جدید مهمی وجود ندارد.

تغییرات

- هیچ تغییر مهمی در این نسخه وجود ندارد.

اصلاحات

- در این نسخه، هیچ اصلاحات مهمی صورت نگرفته است.

موارد استثناء

- خودروهای مجهز به موتور EMS10. V8. موفق به درخواست فشار از مجموعه سوپاپ V107 به انحراف دود یا ترمز آگروز نشده است.
- اطلاعات کد خطا در EMS10 موجود نیست.

فهرست مطالب

اطلاعات	3
2.65.1	4
ویژگی های کلی جدید	4
ویژگی های سیستمی جدید	4
تغییرات کلی	4
تغییرات سیستمی	4
اصلاحات	4
موارد استثناء	4
خودروهای مجهز به موتور V8 دارای EMS10	4
اطلاعات کد خطا در EMS10 موجود نیست	4
2.64.3	5
2.64.2	5
2.64.1	6
2.63.3	7

اطلاعات

- برای اینکه بتوانید از خدمات موجود در SDP3 به طور کامل استفاده کنید، باید "گواهی خدمات" در کامپیوترتان نصب شده باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر درباره این گواهی، به "TIL < سیستم عیب یابی و برنامه ریزی اسکانیا > اطلاعات دیگر < گواهی خدمات در SDP3" رجوع کنید
- فایل های نمایشی که با نسخه قدیمی تر SDP3 نسبت به نسخه ای که در حال حاضر استفاده می کنید ضبط شده اند، ممکن است دارای گزینه های محدودی جهت نمایش پارامترها باشند.

2.65.1

ویژگی های کلی جدید

در این نسخه، هیچ ویژگی کلی جدید مهمی وجود ندارد.

ویژگی های سیستمی جدید

در این نسخه، هیچ ویژگی سیستمی جدید مهمی وجود ندارد.

تغییرات کلی

در این نسخه، هیچ تغییر کلی مهمی صورت نگرفته است.

تغییرات سیستمی

در این نسخه، هیچ تغییر سیستمی مهمی صورت نگرفته است.

اصلاحات

در این نسخه، هیچ اصلاحات مهمی صورت نگرفته است.

موارد استثناء

خودروهای مجهز به موتور V8 دارای EMS10

خودروهای مجهز به V8 دارای EMS10، موفق به درخواست فشار از مجموعه سوپاپ V107 به انحراف دود یا ترمز اگزوز نشده اند. دلیل این امر آن است که سیگنال کنترل مجموعه سوپاپ از EMS10، نسخه نادرستی از مجموعه سوپاپ را نشان داده است. خودروهای دارای موتور V8 مجهز به EMS10، به دلیل عدم وجود سنسور فشار در مجموعه سوپاپ، دچار انحراف می شوند.

اکنون این انحراف برطرف شده است.

اطلاعات کد خطا در EMS10 موجود نیست.

اطلاعات در کد خطای شماره 4897 مربوط به EMS10 وجود نداشت.

اکنون این اطلاعات اضافه شده است. این کد خطا اطلاع می دهد که از محدودیت دور موتور در حین استارت سرد تجاوز شده است. نیاز به هیچ اقدامی نیست.

فقط در صورتی که پارامتر عملکرد "محدودسازی دور موتور هنگام سرد بودن موتور" روی حالت غیرفعال تنظیم شده باشد، این کد خطا فعال می شود.

2.64.3

ویژگی های کلی جدید

در این نسخه، هیچ ویژگی کلی جدید مهمی وجود ندارد.

ویژگی های سیستمی جدید

در این نسخه، هیچ ویژگی سیستمی جدید مهمی وجود ندارد.

تغییرات کلی

در این نسخه، هیچ تغییر کلی مهمی صورت نگرفته است.

تغییرات سیستمی

در این نسخه، هیچ تغییر سیستمی مهمی صورت نگرفته است.

اصلاحات

در این نسخه، هیچ اصلاحات مهمی صورت نگرفته است.

موارد استثناء

هیچ مورد استثناء مهمی در این نسخه وجود ندارد.

2.64.2

ویژگی های کلی جدید

در این نسخه، هیچ ویژگی کلی جدید مهمی وجود ندارد.

ویژگی های سیستمی جدید

راهنمای گام به گام جدید بررسی سیستم تهویه هوا برای MBS3

این راهنمای گام به گام، مخصوصاً برای بررسی سیستم تهویه هوا در اتوبوس های دارای سیستم الکتریکی MBS3 اسکانیا برای بدنه، توسعه یافته است.

این راهنمای گام به گام "بررسی سیستم تهویه هوا" نام دارد، و می توان آن را در قسمت "عملکردها > بررسی > آسایش > سیستم تهویه هوا" پیدا کرد.

تغییرات کلی

در این نسخه، هیچ تغییر کلی مهمی صورت نگرفته است.

تغییرات سیستمی

در این نسخه، هیچ تغییر سیستمی مهمی صورت نگرفته است.

اصلاحات

در این نسخه، هیچ اصلاحات مهمی صورت نگرفته است.

موارد استثناء

هیچ مورد استثناء مهمی در این نسخه وجود ندارد.

2.64.1

ویژگی‌های کلی جدید

تست کارکرد پمپ فشارقوی ثابت برای موتورهای مجهز به EMS10

اکنون می‌توان تست کارکرد پمپ فشارقوی ثابت را روی موتورهای مجهز به EMS10 که دارای پمپ فشارقوی روانکاری‌شده با سوخت هستند، انجام داد. این بررسی برای ارزیابی عملکرد جداگانه هر سوپاپ در پمپ فشارقوی به کار گرفته می‌شود.

تست کارکرد را می‌توان در بخش "بررسی‌ها" سیستم محرکه < موتور > سیستم سوخت‌رسانی" پیدا کرد.

ویژگی‌های سیستمی جدید

در این نسخه، هیچ ویژگی سیستمی جدید مهمی وجود ندارد.

تغییرات کلی

در این نسخه، هیچ تغییر کلی مهمی صورت نگرفته است.

تغییرات سیستمی

در این نسخه، هیچ تغییر سیستمی مهمی صورت نگرفته است.

اصلاحات

در این نسخه، هیچ اصلاحات مهمی صورت نگرفته است.

موارد استثناء

هیچ مورد استثناء مهمی در این نسخه وجود ندارد.

2.63.3

ویژگی های کلی جدید

پارامتر عملکرد جدید برای TMS3

پارامتر عملکرد جدید TMS3 امکان فعال شدن بخشی از ترمز ریتارد را هنگام فعال شدن ABS، فراهم می کند.

پارامترهای عملکرد جدید برای TMS4

یک پارامتر عملکرد جدید برای TMS4 برای حداکثر مقدار گشتاور ترمز با 10,000 کیلوگرم بار وارد بر محور تولید شده است.
یک پارامتر عملکرد جدید نیز برای TMS4 برای حداکثر مقدار گشتاور ترمز با 2,000 کیلوگرم بار وارد بر محور تولید شده است.

ویژگی های سیستمی جدید

در این نسخه، هیچ ویژگی سیستمی جدید مهمی وجود ندارد.

تغییرات کلی

در این نسخه، هیچ تغییر کلی مهمی صورت نگرفته است.

تغییرات سیستمی

به روزرسانی راهنمای گام به گام "کالیبراسیون موقعیت روتور روی ماشین الکتریکی".

راهنمای گام به گام "کالیبراسیون موقعیت روتور در ماشین الکتریکی" با اطلاعات مربوط به اینکه فشار هوا به مدار کمکی باید حداقل 7 بار باشد، به روزرسانی شده است.

اصلاحات

در این نسخه، هیچ اصلاحات مهمی صورت نگرفته است.

موارد استثناء

هیچ مورد استثناء مهمی در این نسخه وجود ندارد.